

REKONŠTRUKCIA kanálov autobusu hala č.5 – JURAJOV DVOR
Montážné kanály
Vajnorská ulica Bratislava, Nové mesto
Statika – DSP

ZOZNAM DOKUMENTÁCIE

1 Správa statika a ZP	2 A4
2. Výkres vencov kanála	2 A4
3. Výkaz výstuže	1 A4
4. Výkaz materiálu	1 A4

SPRÁVA STATIKA

Projekt časť statika rieši rekonštrukciu štyroch montážnych kanálov v hale č.5. Predmetom projektu je úprava stien kanálov, zosilnenie na zvýšené zaťaženie od zdvíhacích mechanizmov (15kN) ako aj sanácia porúch od praktického používania.

Navrhujeme dobetónovanie stien kanála a ich ukončenie stužujúcim vencom v ktorom sa osadí nová koľajnica, podľa požiadaviek užívateľa.

Návrh opatrení:

Dobetónovanie je vlastne zhrubenie stien so zalícovaním po hranu stĺpov a navrhovaného venca s koľajnicou. Do stien sú navrhnuté niky pre osvetlenie a ukladanie náradia. Dobetónovanie stien navrhujeme s prostého betónu. Steny budú ukončené železobetónovým vencom 300x300mm, ktorý bude kotvený do podlahy aj stien chemickými kotvami $\Phi 12$ á400mm. Kotvy v stene a podlahe vzájomne fázovo posunúť.

Veniec bude realizovaný po celom obvode kanála, koľajnica len na pozdĺžnych stenách.

Podľa požiadaviek užívateľa navrhujeme novú konštrukciu koľajnice. Koľajnica v tvare „L“ je vyzváraná z plechov P10x100 a P 10x80, kotvená pracňami P6x50-100 po 500 mm.

V podlahe kanála je potrebné podľa požiadaviek profesií vybúrať ryhy 300x300mm, ktoré sa po osadení inštalácii zabetónujú. Pri narušení izolačných vrstiev je potrebné tieto zásahy odborne vyspraviť.

V podlahe mimo kanálov je potrebné podľa požiadaviek profesií vybúrať ryhy 500x600mm 500x1200mm, ktoré sa po osadení inštalácii zabetónujú. Pri narušení izolačných vrstiev je potrebné tieto zásahy odborne vyspraviť

Použité materiály

Podkladné betóny: EN 206-1 C25/30, XC1- CL0.4- D max 8

Betonárska výstuž je 10 505 R – S 500.

Oceľová konštrukcia je ocele z medzou klzu fy 235 MPa.

Zoznam noriem a predpisov podľa ktorých bol výpočet spracovaný:

STN EN 1991 Zaťaženie stavebných konštrukcií
STN EN 1992 Navrhovanie betónových konštrukcií
STN EN 1993 Navrhovanie oceľových konštrukcií
STN EN 1997 Navrhovanie geotechnických konštrukcií

Záver:

Konštrukcie sú bezpečné, navrhnuté v súlade s platnými technickými normami.

-

V Bratislave : 07.2025

Vypracoval : Ing Halvoň M